



AREA TECNICA

Legge Regionale n°40/1995

Programma Operativo Val d'Agri - Melandro - Sauro - Camastra

Documento Programmatico Comunale

DGR 794/19

DGR 637/2021

Relazione Tecnica

AGGIORNAMENTO FASE 3

D.D. n. 12AO.2021/D.00781 del 26/10/2021

(Interventi di miglioramento della viabilità urbana/opere di civiltà rurale di competenza comunale)

Il Sindaco	Data	Il Progettista
Arch. Giovanni Tempone	Aggiornamento Dicembre 2021	Geom. Vincenzo Scarano





AREA TECNICA

RELAZIONE TECNICA DI ACCOMPAGNAMENTO AL DP

Premesse

Con la D.G.R. n. 794 del 6 novembre 2019 avente ad oggetto "P.O. Val d'Agri, Melandro, Sauro Camastra, D.G.R. n. 838/03 si è proceduto alla "Presenza d'atto del verbale del Comitato di Coordinamento e Monitoraggio. Seduta del 09.10.2019 avente ad oggetto" sedute del Comitato di Coordinamento e Monitoraggio dell'08.06.2018 e del 13.03.2019. Determinazioni. Disposizioni attuative" con i relativi allegati A) e B. In particolare l'allegato B) della citata delibera "Programma Operativo "Val d'Agri, Melandro, Sauro, Camastra" Quadro Finanziario 35 Comuni: A.1 Recupero dei Centri Urbani; A2 Architettura Paesaggistica e Ambientale; C1 Sport; C5 Servizi socio-assistenziali contiene la ripartizione effettuata a favore dei 35 Comuni del comprensorio del P.O., per interventi che gli stessi dovranno programmare ed attuare (in qualità di soggetti Attuatori) ai sensi della DGR 838/2003 per un importo complessivo pari a 35 MEURO (diconsi trentacinque milioni di €)

In tale ripartizione è stata riconosciuta al Comune di Sarconi la somma complessiva di €. 625.000,00, successivamente impegnate dall'Ufficio Progetti Speciali Val d'Agri-Senisese con determinazione n. 12AO.2019/D.01691 del 4/12/2019

L'immagine di Sarconi e la qualità della vita nel suo territorio dipendono dal miglioramento dei livelli di qualità, efficienza e bellezza del Comune e del territorio sotto il profilo ecologico, morfologico, estetico, storico-artistico, dell'accessibilità e della mobilità, della qualità residenziale e della qualità dell'insediamento.

Con gli interventi da realizzarsi, si punta a questi obiettivi, rispondendo alla diffusa esigenza di qualità urbana, che interessa in vario modo le diverse articolazioni dell'insediamento e del territorio comunale, puntando in primis all'efficienza.

L'efficienza è data dalla qualità della mobilità che si traduce in possibilità di accesso ai vari luoghi del Comune; dalla qualità della rete degli spazi pubblici e della rete del verde che devono offrire anche condizioni di sicurezza, dalla qualità dei servizi, che sotto il profilo urbanistico significa localizzazione appropriata degli edifici e delle attrezzature, efficienza e significatività dei contenitori, ecc.

Con il Documento Programmatico del Comune di Sarconi si perseguono i seguenti obiettivi:

- valorizzazione del patrimonio edilizio e infrastrutturale esistente, attraverso operazioni di ristrutturazione urbanistica e rigenerazione urbana, sostegno al riuso e al riciclo degli edifici esistenti;
- tutela e valorizzazione degli spazi aperti, a corona dell'abitato, in ragione del loro importante ruolo multifunzionale (ecologico, agricolo, fruitivo);

Il tutto sarà impostato ai principi della sostenibilità in modo da non consumare più risorse, in particolare naturali, di quante non se ne possano riprodurre o rigenerare. Ciò significa che bisogna assicurare un uso controllato delle risorse naturali ed antropiche, ponendo particolare riguardo a tutte le situazioni di rischio, di degrado e/o di non riproducibilità delle stesse.

Garantire la sostenibilità vuol anche dire agire sul comportamento della comunità, dei singoli, delle famiglie e delle imprese, in modo che dai comportamenti messi in atto, si influenzi l'uso delle risorse (consumo dell'acqua, dell'aria, della terra consumo dell'energia, produzione rifiuti ed inquinamento, trasformazione del territorio; ecc.).





AREA TECNICA

Tutto ciò è stato già previsto dal Comune di Sarconi che, dotandosi del regolamento energetico ambientale, ha messo in atto una serie di misure ed incentivi per promuovere l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale.

Pertanto, gli interventi, previsti in questo Documento Programmatico, di seguito elencati, rappresentano l'ulteriore occasione per rafforzare il progetto di sviluppo sostenibile, promosso dall'Amministrazione Comunale e condiviso dalla comunità.

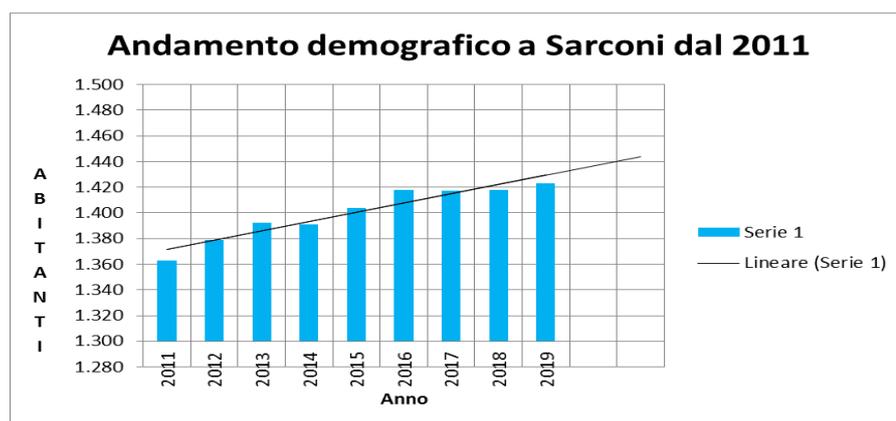
FASE PRIMA

DATI DEL COMUNE

Popolazione

La popolazione residente nel Comune di Sarconi, riferita al 31/12/2019 è di 1423 abitanti.

L'andamento della popolazione, riferita al periodo 2011 - 2019, come indicato dalla linea di tendenza del grafico sottostante è in crescita.



Insedimenti produttivi

Il piano per insediamenti produttivi oltre ad essere uno strumento di pianificazione urbanistica nel senso tradizionale, è anche uno strumento di politica economica, per ogni Comune. Quasi tutti i comuni consentono di inserire in queste zone produttive anche funzioni e attrezzature di servizio alle attività presenti, quali laboratori di ricerca di analisi, edifici per attività ricreative al servizio degli addetti, uffici.

Il Comune di Sarconi è dotato di due aree PIP:

- 1) zona PIP D artigianale
- 2) Zona PIP D1 artigianale industriale

La zona PIP D artigianale, ubicata in Contrada San Giacomo, ha una estensione di 23.213 mq. ed è composta da n.18 lotti, tutti assegnati ed occupati.

La zona PIP D1 artigianale-industriale Matinelle, ha una estensione di mq.84.863 mq. ed è composta da n.33 lotti, di cui assegnati n.11 e n.7 in attività. Per poter assegnare gli altri lotti è necessario completare l'urbanizzazione, quali strade e reti.



**AREA TECNICA****DATI RELATIVI ALLA VECCHIA PROGRAMMAZIONE****P.O. VAL D'AGRI FASE 1**

COMUNE DI SARCONI						Tab. 1 - Fase 1
Progetto		operazione		Misure PO	risorse PO	Note
N.	Nome	Codice	nome			
P-01	PIC Adeguamento tipologico e morfologico delle facciate e delle coperture	p-01-01	Opere di adeguamento tipologico e morfologico delle facciate e delle coperture dei fabbricati siti nel centro storico per ambiti successivi (1° Lotto)	A1	300 000,00	Eseguito
P-02	PIC "CASA SICURA"	P-02-01	Messa in sicurezza impiantistica- Efficienza termica-cablaggio strutturato- Recupero della qualità architettonica	A1	115 000,00	Rimodulati nella fase 2
p.03	PIC Box interrati e parcheggi	P-03-01	Realizzazione box interrati per autorimessa	A1	135 000,00	Eseguito
P-04	Opere di riqualificazione urbana e sottoservizi a completamento del PIC	P-04-01	Sistemazione viabilità urbana e arredo-cablaggio reti abbattimento barriere architettoniche del Centro Storico (1° lotto)	A1	200 000,00	Eseguito
		p-04.01	Adeguamento norme di sicurezza e risparmio energetico. Impianto di pubblica illuminazione del centro abitato (1° lotto)	A1	125 397,00	Eseguito
P-05	Intervento di protezione paesistica e riqualificazione ambientale	P-05-01	Risanamento ambientale area parco fluviale Maglia e riqualificazione tratturo turistico per il lago del Pertusillo (1° lotto)	A2.a	190 000,00	in corso di appalto
P-06	Opere di civiltà campagne	P-06-01	Sistemazione viabilità e rete idrica zone rurali (1° lotto)	A2.b	99 176,00	Eseguito
P-07	Adeguamento e potenziamento strutture sportive	P-07.01	Sistemazione campi da tennis, calcetto e calcio	C1	196 089,00	Eseguito
p.08	Servizi sanitari socio-assistenziali	P-08.01	Ristrutturazione dei locali al piano terra della Scuola Media per la realizzazione di un centro assistenziale ricreativo per fasce deboli	C5	234 738,00	Eseguito
TOTALE					1 595 400,00	
TOTALE GENERALE FASE 1					1.595.400,00	

P.O. VAL D'AGRI FASE 2

COMUNE DI SARCONI						Tab. 2 - Fase 2 (premialità)
Progetto		operazione		Misure PO	risorse PO	Note
N.	Nome	Codice	nome			
P-01	PIC Adeguamento tipologico e morfologico delle facciate e delle coperture	p-01-01	Opere di adeguamento tipologico e morfologico delle facciate e delle coperture dei fabbricati siti nel centro storico per ambiti successivi (2° Lotto)	A1	115 000,00	In via di ultimazione
P-04	Opere di riqualificazione urbana e sottoservizi	P-04.03	Adeguamento Impianto di pubblica illuminazione del centro abitato (2° lotto)	A1	75 000,00	Eseguito
		P-04-04	Sistemazione viabilità urbana e abbattimento barriere architettoniche del Centro abitato (2° lotto)	A1	50 000,00	Eseguito
P-05	Progetto di area vasta. Riqualificazione ambientale per attività turistico-sportive sul lago del Pertusillo	P-05-01	Risanamento ambientale area parco fluviale Maglia e riqualificazione tratturo turistico per il lago del Pertusillo (2° lotto)	A2.a	300 000,00	in corso di appalto
P-06	Opere di civiltà campagne	P-06-01	Sistemazione viabilità e rete idrica zone rurali (2° lotto)	A2.b	104 700,00	Eseguito
P-07	Adeguamento e potenziamento strutture sportive	P-07.02	Adeguamento palestra comunale - Sistemazione campi da tennis, calcetto e calcio	C1	115 000,00	Eseguito
p.08	Servizi sanitari socio-assistenziali	P-08.02	Adeguamento area cimiteriale	C5	100 000,00	Eseguito
TOTALE					859 700,00	
TOTALE GENERALE FASE 2					859 700,00	

Gli interventi realizzati nella prima e seconda fase del P.O.V. sono stati tutti ultimati, fatta eccezione per il progetto di riqualificazione finalizzato ad attività turistico - sportive sul lago di Pietra del PERTUSILLO, che è in fase di attuazione (in corso di appalto).





AREA TECNICA

Tutti gli interventi eseguiti, hanno risposto alla esigenza di rendere il territorio più fruibile a residenti e visitatori; inoltre, gli sforzi sono stati rivolti ad incentivare gli insediamenti produttivi di piccola e media impresa.

L'Amministrazione comunale ha sempre guardato con grande interesse alle fonti di energia sostenibile, che guardano oltre il fossile e a tutela dell'ambiente.

In questa precisa ottica sono diretti, anche con l'ausilio di altre sponde di finanziamento, tutti gli interventi messi in campo; ad esempio:

- il progetto di realizzazione della centrale idroelettrica sul fiume Maglia, in attuazione con la Società Energetica Lucana;
- l'installazione di colonnine per il rifornimento di auto elettriche, con ENEL energia;
- l'installazione degli impianti fotovoltaici e solare termico sulla scuola e sugli edifici pubblici; (bonus energetico Val d'Agri)
- la raccolta differenziata porta a porta, che si beneficia di un'isola ecologica dedicata con sistemi di gestione all'avanguardia; per le alte percentuali di conferimento raggiunte (differenziati 87,83%; indifferenziati 12,17%) il comune di Sarconi ha saputo contenere i costi della TARI ed ha conseguito riconoscimenti nazionali come comune riciclone;

Con fondi del P.O.V. invece, sono stati realizzati il cablaggio della linea elettrica di pubblica illuminazione e la riconversione dello stesso con lampade a LED; questo ha consentito un importante risparmio di energia elettrica oltre che una più sicura illuminazione delle strade urbane ed un ampliamento della stessa rete.

La naturale vocazione della comunità sarconese all'ospitalità, funzionale a uno sviluppo anche turistico e che trova la sua massima espressione nell'organizzazione della sagra del fagiolo IGP, è stata assecondata con la riqualificazione del centro storico mediante un restyling dei fabbricati, una migliore accessibilità e una maggiore disponibilità di servizi per la popolazione.

Anche la chiesetta di Santa Lucia (XV sec.), meta turistica di tanti visitatori, ha beneficiato per il consolidamento e il suo restauro di finanziamenti del P.O.V.

La realizzazione di alcune arterie stradali (via N. Ramagli e via Santo Zaccaria) così come la ristrutturazione di alcuni locali comunali, ha consentito l'insediamento di nuove attività commerciali ed artigianali;

Sono stati realizzati proficui investimenti anche nel campo sociale e assistenziale;

La pratica sportiva come momento di aggregazione giovanile e di benessere psico-fisico, è stata favorita con la sistemazione e messa in sicurezza del campo da calcio, da calcetto, da tennis e della palestra;

così come si è tenuto conto delle esigenze legate alla terza età e alla gestione non sempre agevole degli anziani da parte delle loro famiglie; con questo intento è stata realizzata la riconversione di una struttura comunale in casa alloggio e centro diurno per anziani, che attualmente ospita 18 unità e dà occupazione a diversi operatori del settore;

Sarconi, attraversata dai fiumi Sciaura e Maglia, è conosciuta come la piccola Mesopotamia; i due fiumi sfociano nel lago di Pietra del Pertusillo, luogo di rara bellezza paesaggistica e ambientale; nel 2004, in associazione con i Comuni rivieraschi, si guardò al lago come ad un grande attrattore turistico; nel tempo, si è giunti alla elaborazione e definizione di un progetto di Area Vasta, che ha avuto il riconoscimento di una premialità da P.O.V.





AREA TECNICA

FASE SECONDA

OBIETTIVI AGGIORNAMENTO DEL DPC CON LE NUOVE RISORSE ASSEGNATE

Assegnazioni

Con delibera di Giunta Regionale di Basilicata n. 794 del 06/11/2019 è stata assegnata al Comune di Sarconi la somma di € 625.000,00 per completamento del P.O. Val d'Agri.

Programmazione

Per questa nuova fase, la scelta dell'Amministrazione Comunale di Sarconi è di concentrare le risorse sulle emergenze che si sono palesate negli ultimi anni e, contestualmente, migliorare alcune carenze legate ai servizi già note ma, non completamente risolte;

Pertanto, le risorse disponibili saranno concentrate su pochi interventi che rispondono alle esigenze individuate in premessa e che si muovono nell'ambito del miglioramento dei servizi e della sicurezza offerti al residente e all'utente occasionale.

La programmazione misura per misura

Con la predisposizione del Documento Programmatico Comunale sono previste delle spese pari a €. 625.000,00, a valere sul P.O. Val d'Agri, in cui sono previste le seguenti misure:

MISURA A.2 - ARCHITETTURA PAESAGGISTICA ED AMBIENTALE

La misura A.2 comprende due interventi per una spesa complessiva pari ad € 435.000,00. Le opere sono così distinte:

Parcheggio/area mercato Fiumarelle - € .184.524,00

L'intervento è localizzato all'interno del centro urbano e si colloca in prossimità della strada Provinciale S.P 104 (Sarconi-Grumento-Spinoso), importante asse di penetrazione urbana in direzione del centro del paese.

L'opera è stata pensata per venire incontro a due necessità;

Innanzitutto, la realizzazione di un parcheggio pubblico, che prevede la riqualificazione di una zona urbana alle porte d'ingresso del paese che, ad oggi, si mostra come poco utilizza.

L'area oggetto d'intervento si articola intorno ad un sistema di aree verdi, piazze, strade, scuole e attività commerciali. Il progetto prevede la trasformazione dell'ampio spazio incolto in parcheggio pubblico a raso, con accesso da Via A. Miraglia. La proposta di progetto prevede di aumentare l'offerta di sosta con la realizzazione di un parcheggio a raso di 20 posti auto. L'area è collocata in un ambito urbano centrale ed è contornata dall'accesso alla vicina Chiesa Parrocchiale, da residenze, servizi commerciali e scuole, attività queste, che intensificano il traffico e hanno bisogno al tempo stesso di un incremento dello spazio adibito a parcheggio. Il progetto ha lo scopo di migliorare la situazione dei parcheggi, che attualmente sono dislocati su sulla prospiciente S.P 104, cercando di offrire un incremento di posti auto sia per le esigenze locali dei residenti che per i servizi commerciali e turistici. Il nuovo parcheggio ridurrebbe la sosta "selvaggia" che rallenta ed intralcia il traffico locale soprattutto negli orari scolastici e nei giorni festivi e durante le funzioni religiose. L'intervento si inquadra in un processo orientato a





AREA TECNICA

soddisfare gli standard minimi per quanto riguarda la dotazione di parcheggi nel comune di Sarconi.

Questo parcheggio sarà fondamentale per il centro storico, colmerà la cronica carenza di posti auto. Il progetto prevede la realizzazione di un numero di stalli di molto superiore a quello attualmente esistente, interagendo con le funzioni legate all'attività religiosa nell'esercizio del culto. L'obiettivo è quello di soddisfare la richiesta di parcheggi durante i riti religiosi della domenica e degli altri giorni festivi, oltre al rito religioso dei matrimoni e dei funerali.

Inoltre, la stessa area, di facile accessibilità, potrebbe essere adibita periodicamente ad altri utilizzi;

Sarconi, ad oggi, non ha un'area mercatale definita e le attività commerciali del primo e terzo lunedì di ogni mese, si svolgono in una piazza prospiciente il plesso scolastico.

La nuova collocazione, in quanto area dedicata, eviterà episodi di improbabile convivenza e rappresenterà un luogo di riferimento stabile e sicuro per esercenti ed avventori.

Realizzazione di interventi di riqualificazione e messa in sicurezza della viabilità e dei percorsi pedonali del centro urbano di Sarconi - € 233.476,00

Il territorio di Sarconi è al centro di una rete di scambi commerciali, sociali e turistici che negli ultimi tempi ha determinato un notevole incremento del traffico veicolare, anche di mezzi pesanti. Da qui l'esigenza di mettere in sicurezza le principali arterie di ingresso del territorio comunale.

Il progetto prevede il recupero degli ingressi al centro abitato di Sarconi. Tali aree, allocate in zone di margine, prossime all'abitato, costituiscono un ampliamento delle dotazioni di servizio e consentono ai cittadini di poter utilizzare di meno i mezzi di locomozione e raggiungere a piedi la parte centrale del nucleo abitato.

L'obiettivo è quello di stimolare i cittadini a ridurre drasticamente l'uso di automobili ed invogliarli a percorrere a piedi tragitti anche brevi.

La costruzione dei marciapiedi, oltre ad essere considerati come nodi di accesso, è da considerarsi come una messa in sicurezza dei vari tragitti pedonali. Allo stato attuale, l'abitato di Sarconi è sottodimensionato per questa infrastruttura ed è, quindi, necessario ed urgente realizzarne altre, tanto per venire incontro alle richieste dei cittadini.

MISURA C.1. - SPORT

L'aumento demografico e l'avvicinamento di tanti cittadini alla praticata sportiva sia come momento di aggregazione che per il benessere psico-fisico, ha indicato la necessità di ampliare e mettere in sicurezza gli impianti sportivi già presenti.

L'intervento si inquadra in un processo orientato a soddisfare gli standard minimi per quanto riguarda la dotazione di infrastrutture sportive del comune di Sarconi.

Più in generale, il presente progetto si propone di fornire all'utenza un'offerta articolata per la pratica di varie discipline sportive (calcio, calcetto, tennis).

Con l'attuazione di tali operazioni si intende conseguire i seguenti risultati:

- disponibilità, per i cittadini, di strutture e dotazioni impiantistiche per la pratica delle attività sportive
- integrazione dell'offerta del tempo libero





AREA TECNICA

Detti risultati andranno a beneficio delle popolazioni locali.

Il potenziamento delle infrastrutture sportive essenziali risponde ad esigenze di carattere generale determinate dalla domanda di infrastrutture adeguate.

L'obiettivo è quello di adeguare i centri sportivi localizzati nelle zone dove si verifica la maggiore richiesta, ovvero, il centro sportivo esistente in località Sant'Antonio.

In particolare, le strutture presenti in località Sant'Antonio, se adeguate, possono soddisfare la domanda da parte dei giovani nei periodi di inattività scolastica che si è sempre rivelata elevata. Infatti, il centro abitato di Sarconi non possiede altre infrastrutture di tipo sportivo.

Per quanto attiene alla misura relativa allo Sport, l'Amministrazione prevede un impegno di € 120.000,00 per il completamento degli interventi iniziati nelle precedenti fasi, sul campo di calcio ed area calcetto.

MISURA C.5. - ATTIVITÀ DI ASSISTENZA SANITARIA IN EMERGENZA - € 70.000,00

La presente relazione fornisce gli elementi generali per descrivere le finalità dell'intervento e le opere da realizzare, il livello qualitativo inderogabile, i conseguenti costi e benefici attinenti la realizzazione di un'elisuperficie utilizzabile h24 per il servizio di elisoccorso, necessario l'emergenza-urgenza sanitaria, a supporto delle forze dell'ordine e controllo forestale e per la sicurezza di manifestazioni ed eventi turistici.

Il rischio sanitario emerge ogni volta che si creano situazioni critiche che possono incidere sulla salute umana. Durante il periodo ordinario è importante la fase di pianificazione della risposta dei soccorsi sanitari in emergenza e la predisposizione di attività di sensibilizzazione sui comportamenti da adottare in caso di rischio. In emergenza, vengono attivate le procedure di soccorso previste nei piani comunali, provinciali e regionali.

Il rischio sanitario è difficilmente prevedibile perché è conseguente ad altri rischi o calamità, ma grazie alla pianificazione degli interventi sanitari in emergenza è possibile ridurre i tempi di risposta e prevenire o limitare i danni alle persone.

È compito degli enti locali individuare i rischi o ipotesi di rischio del territorio per migliorare l'organizzazione del soccorso sanitario. Da un attento studio del territorio emerge che varie conseguenze - come gli effetti sulle persone o i luoghi a rischio di potenziali disastri secondari - possono essere già previste nella pianificazione delle risposte. Le variabili di particolare interesse per caratterizzare i disastri e pianificare le risposte sono: frequenza; intensità; estensione territoriale; durata; fattori stagionali; rapidità della manifestazione; possibilità di preavviso.

L'eliambulanza rappresenta un tassello importante nel servizio di emergenza-urgenza di ogni paese civile. E' infatti in grado di trasportare velocemente un'equipe specializzata nelle immediate vicinanze di un paziente infortunato o colto da malore; allo stesso tempo, è in grado di ospedalizzare il paziente in modo sicuro e veloce, anche quando la struttura più idonea si trova molto lontano ed il trasporto via terra richiederebbe troppo tempo e inutili sollecitazioni.

Infatti, in alcune situazioni, il trasporto via aerea risulta oltre che molto più rapido, anche più confortevole e potenzialmente molto meno rischioso, specialmente per i pazienti politraumatizzati rispetto a un trasporto via terra in ambulanza, in quanto le sollecitazioni cinetiche per la vittima sono sensibilmente minori se viene trasportata con un aeromobile.

Il potenziamento delle infrastrutture sanitarie essenziali risponde ad esigenze di carattere generale, in caso di emergenze sarà più facile ottenere l'ausilio dell'eliambulanza.





AREA TECNICA

L'obiettivo è quello di garantire un punto di atterraggio per l'elicottero del 118, dei vigili del fuoco o altro in caso di necessità sanitaria e d'emergenza.

In particolare, la piazzola sarà dotata di un impianto di illuminazione in grado di garantire l'atterraggio dell'eliambulanza o altro mezzo anche nelle ore notturne.

Sarà una vera e propria rete d'emergenza al servizio della popolazione locale. La tempestività dei soccorsi, molto spesso, è determinante per salvare le persone.

Il diritto alla salute per ogni cittadino è un obbligo costituzionale; ed è quindi compito di ogni amministrazione locale, per la parte che gli compete ed in attesa di un nuovo piano sanitario regionale, mettere in campo tutte quelle azioni che garantiscano un fondamentale servizio come quello della emergenza-urgenza

Importo programmato

Tutto ciò premesso risulta, quindi, un importo complessivo di programmazione pari ad € 625.000,00.

Le schede della programmazione

Il Documento Programmatico Comunale di Sarconi, risulta articolato nelle seguenti quattro schede di intervento:

Elenco delle schede progetto

Scheda n.1 – Misura A.2	Architettura paesaggistica ed ambientale
Scheda n.2 – Misura A.2	Architettura paesaggistica ed ambientale
Scheda n.3 – Misura C.1	Sport
Scheda n.4 – Misura C.5	Attività di assistenza sanitaria in emergenza
Scheda n.5	Risorse umane

Riepilogo spesa

Architettura paesaggistica ed ambientale (parcheggio)	184.524,00
Architettura paesaggistica ed ambientale (ingressi)	233.476,00
Sport	120.000,00
Attività di assistenza sanitaria in emergenza	80.000,00
Risorse umane	7.000,00
TOTALE	625.000,00





AREA TECNICA

FASE TERZA

D.D. n. 12AO.2021/D.00781 del 26/10/2021

OBIETTIVI AGGIORNAMENTO DEL DPC CON LE NUOVE RISORSE ASSEGNATE

Assegnazioni

Con delibera dirigenziale n. 12AO.2021/D.714 del 15/10/2021 "Programma Operativo Val d'Agri. D.G.R. n. 637/2021. Attuazione decisioni comitato di coordinamento e Monitoraggio del 25.06.2021. Interventi di miglioramento della viabilità urbana/opere di civiltà rurale di competenza comunale. Approvazione quadro ripartizione risorse finanziarie" è stato approvato il quadro di ripartizione finanziario relativamente a ciascuno dei 35 Comuni del comprensorio.

Con delibera dirigenziale n. 12AO.2021/D.00781 del 26/10/2021 è stata assegnata al Comune di Sarconi la somma di € 85.382,00 per interventi di viabilità urbana/opere di civiltà nelle zone rurali di competenza di comunale.

Programmazione

Per questa nuova fase, la scelta dell'Amministrazione Comunale di Sarconi è quello di favorire la permanenza della popolazione rurale e delle attività economiche connesse, e quindi il miglioramento delle condizioni di vita, di lavoro e di comunicazione della popolazione stessa attraverso la realizzazione, l'adeguamento ed il miglioramento delle infrastrutture rurali direttamente connesse con lo sviluppo delle attività agricole. In particolare occorre aumentare l'efficienza delle reti di comunicazione sia stradali che telematiche, quale presupposto indispensabile per avvicinare il mondo rurale alle realtà esterne.

Questi ultimi in tal modo potrebbero accrescere gli investimenti per l'incremento delle produzioni e per la valorizzazione dei prodotti del settore agricolo, comparto trainante per l'economia del territorio.

Importo programmato

Tutto ciò premesso risulta, quindi, un importo complessivo di programmazione pari ad € 85.382,00.

Le schede della programmazione

Il Documento Programmatico Comunale di Sarconi, risulta **AGGIORNATO** nella seguente scheda di intervento:

Scheda n.1 – Misura A.2	Architettura paesaggistica ed ambientale
Scheda n.2 – Misura A.2	Architettura paesaggistica ed ambientale
Scheda n.6 – Misura A.2	Interventi di miglioramento della viabilità urbana/opere di civiltà rurale di competenza comunale
Scheda n.3 – Misura C.1	Sport
Scheda n.4 – Misura C.5	Attività di assistenza sanitaria in emergenza
Scheda n.5	Risorse umane



**AREA TECNICA****Riepilogo dotazione finanziaria disponibile:**

Scheda Progetto	Nuova scheda Progetto	Numero Operazione	Nome operazione	Risorse Privati	Risorse P.O.	Totale
PO.01 (F3)	Adeguamento e potenziamento strutture sportive	P01.1	Adeguamento Campo Sportivo		120.000,00	120.000,00
PO.02 (F3)	Parcheggio Fiumarelle	P02.1	Parcheggio Fiumarelle		184.524,00	184.524,00
PO.03 (F3)	Ingressi all'abitato	P03.1	Ingresso all'abitato		233.476,00	233.476,00
PO.04 (F3)	Attività di Assistenza Sanitaria in Emergenza	P04.1	Piazzola di atterraggio eliambulanza		80.000,00	80.000,00
PO.05(F3)	Viabilità Urbana/Opere civiltà rurale	P05.1	Interventi di miglioramento della viabilità urbana/opere di civiltà rurale di competenza comunale		85.832,00	85.832,00
PO.10 (F3)	Gestione Risorse Umane ed attrezzature Connesse		Oneri per la gestione del DPC (F£) ed acquisto attrezzature		7.000,00	7.000,00
					710.832,00	710.832,00

FABBISOGNI PER EVENTUALE ALTRA FASE

Il territorio comunale di Sarconi trae indubbi vantaggi dalla sua orografia e dalla sua collocazione geografica. Difatti, con la rete stradale esistente, raggiungere l'alta val d'agri attraversando il territorio di Sarconi, rappresenta una delle due possibilità utili per i viaggiatori provenienti sia dal Vallo di Diano che dal Lagonegrese. Molte delle scelte strategiche dell'amministrazione locale non potevano prescindere da questo dato e in questa ottica, è stato chiesto al P.O.V., con riscontro positivo, di finanziare la realizzazione della strada comunale Visciglieta, che renderà più accessibile l'ingresso in val d'agri, dai territori del sud della Basilicata.

E Le infrastrutture viarie, ove presenti ed efficienti, rappresentano un vero moltiplicatore di economia, soprattutto in presenza di aree destinate ad insediamenti produttivi.

La zona industriale-artigianale, ubicata in c.da Matinelle di Sarconi, attigua alla zona PIP Pantanelle di Moliterno, è attraversata dalla **S.P. 103**, strada che consente in pochi minuti di raggiungere gli avamposti del vicino Vallo di Diano, le stesse aree PIP, sono contigue alla **S.P. 598 Val D'Agri**, unica porta di accesso alla fascia jonica lucana, ma in questo caso il collegamento è reso difficoltoso da infrastrutture poco adeguate, in considerazione del fatto che su tale asse viario insistono anche importanti aree sia di interesse archeologico che paesaggistico, sarebbe auspicabile immaginare una **bretella di collegamento tra la S.P.103 e**





AREA TECNICA

la S.P. 598 Val D'Agri.

Il raccordo tra le 2 S.P., snellendo i tempi di percorrenza, potrebbe costituire un valore aggiunto non solo per il rilancio delle aree industriali dei 2 comuni, che non percepiscono benefici diretti dalle estrazioni petrolifere, ma, allo stesso tempo, renderebbe più agevole la fruizione di aree di interesse turistico, come l'antica Grumentum.

La realizzazione dell'opera, avrebbe una valenza interregionale, e sarebbe un utile e rapido collegamento tra la costa jonica e quella tirrenica, tra il Metapontino e il golfo di Policastro, tra il parco valdagri-lagonegrese e il parco del Cilento, con evidenti benefici per territori coinvolti.

SI ALLEGA SCHEDA DI PROGETTO N.PO F3.05

